

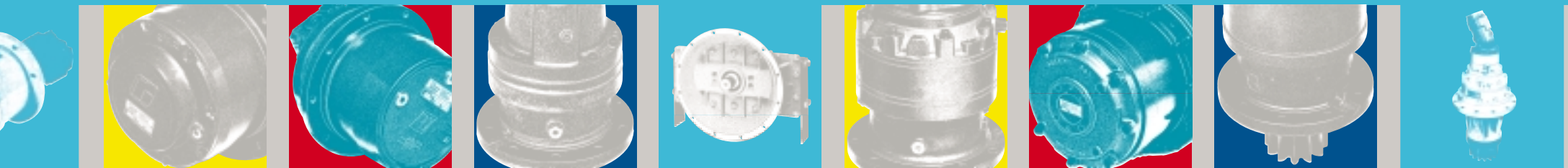
Planetary Gears

- > *Macchinari per cantieri e veicoli semoventi*
- > *Machines for building sites and self-propelled vehicles*

www.brevini.com



> PLANETARY PARTNER > PLANETARY PARTNER > PLANETARY PARTNER



Planetary Gears

L'ampia gamma di prodotti e le possibili personalizzazioni dei prodotti sviluppate in collaborazione con i costruttori consentono di disporre di innumerevoli soluzioni applicate in tutti i settori. The wide range of products and the possibility to personalise them, developed in collaboration with the manufacturers, offers an enormous number of solutions which can be applied in any field.



Riduttori per rotazioni torrette escavatori, gru di bordo, piattaforme aeree, gru retrocabina, macchine da cantiere in genere e numerosi altri settori. Coppie in uscita fino a 70.000 Nm. La serie "RPR" è progettata per la rotazione mediante pignone e ralla d'orientamento; consentendo così l'utilizzo di motori sia idraulici che elettrici. La serie "SDU", progettata anch'essa per la rotazione mediante pignone e ralla d'orientamento; destinata alla rotazione di piccole macchine cingolate o gommate; è costituita da: motore, freno, riduttore, pignone integrale e valvola di regolazione, in esecuzione compatta.



Reduction gears for excavator turret rotation, inboard cranes, aerial platforms, retro-cab cranes, construction machinery in general and numerous other sectors. Output torques up to 70.000 Nm. The "RPR" series has been designed for slewing application using pinion and ring gear type. The prime mover can either be hydraulic or electric. The "SDU" series has also been designed for slewing application using pinion and ring gear system; "SDU" are used for the rotation of small tracked or tyred vehicles and consist of a prime mover, brake, integral pinion, hydraulic valve, all in a compact manufacturing design.

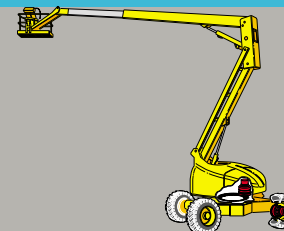


Accoppiatori da 1 a 4 pompe con entrata SAE ed A.D.I.. Potenze da 55 a 480 Kw. Pump drives for 1 to 4 pumps with SAE and A.D.I. input configuration. Power from 55 to 480 Kw.



Riduttori per comando trivella. Coppie in uscita: 1.000 - 2.000 Nm. Reduction gears for drill rigs. Output torque: 1.000 - 2.000 Nm.

> industrial equipment > mobile equipment > industrial equipment > mobile equipment





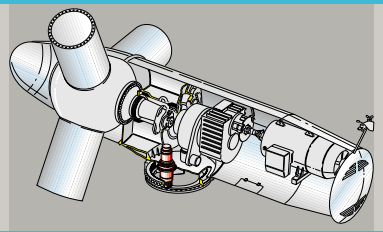
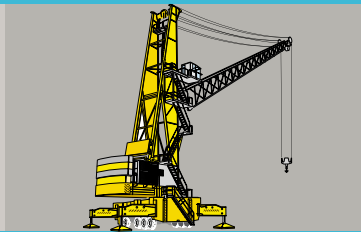
Riduttori per veicoli cingolati o mezzi gommati lenti. Coppie in uscita fino a 90.000 Nm. Le serie CTD/CTU sono provviste di freno multidisco negativo di stazionamento; permettono inoltre il montaggio di motori idraulici in versione semintegrata. La serie CTM in esecuzione compatta, destinata alla traslazione di piccole macchine cingolate o gommate; è costituita da: motore, freno, riduttore e valvola di traslazione.
 Reduction gears for tracked vehicles. Output torque up to 90.000 Nm. The CTD/CTU series have negative multi-disk parking brakes; and it allows for the assembly semi-integrated hydraulic motors. The CTM series has a compact manufacturing design and is designed for the traction of small tracked vehicles; it is composed of an engine, a brake, a reduction gear and a hydraulic valve.



Riduttori per veicoli gommati. Coppie in uscita: 4.500 – 40.000 Nm. Con e senza freni a tamburo nelle serie RI/RF. A doppio sistema di frenatura (multidisco negativo, come nella versione RFL più freno a disco per la frenatura di servizio) nella versione RFD. Disponibilità di freno multidisco di stazionamento, integrato nel riduttore nei modelli CWD ed RX.
 Reduction gears for tyred vehicles. Output torque 4.500 – 40.000 Nm. With or without drum brakes in the RI/RF series. Double braking system (negative multi-disk, as in the RFL version, plus disk brake as service brake) in the RFD version. Available also with multi-disk parking brake, integrated in the reduction gear in the CWD and RX models.



> industrial equipment > mobile equipment > industrial equipment > mobile equipment



Available



NUKE.IT

> PLANETARY PARTNER > PLANETARY PARTNER > PLANETARY PARTNER

